

VOTRE RÉGION

le dauphiné LIBÉRÉ



LE BILLET Aubry, sur le coup de midi

PAR GILLES DEBERNARDI

La "dame des 35 heures" parlera sur le coup de midi. Aujourd'hui, brisant un insoutenable suspense, Martine Aubry va se porter candidate à la candidature. Elle s'exprimera depuis Lille, en un lieu baptisé "Saint-Sauveur", comme pour mieux convoquer les miracles électoraux. Pourquoi pas Lourdes, carrément ? Il s'agit, en fait, d'une ancienne gare ferroviaire transformée en centre culturel. Voyez le symbole : pour gagner l'Élysée en 2012, cheminots et "bobos" devront se donner la main. Voici donc le PS en ordre de marche pour la bataille présidentielle. Enfin, presque. Certes, le système de "la primaire citoyenne" constitue une avancée démocratique. Le peuple de gauche désignera directement son

champion. Mais la compétition interne pourrait bien diviser les prétendants. Entre Aubry, Hollande, Royal, Valls, Montebourg et consorts, le débat risque de tourner au vinaigre. De la confrontation d'idées au déchirement durable, il n'y a qu'un pas. Les incorrigibles "socialos", en somme, retomberaient dans l'ornière des querelles fratricides. À droite, beaucoup ricanent déjà sur leur nouvelle "machine à perdre". Comment expliquer, alors, que l'UMP s'acharne à la démonter ? Jusqu'à y renifler un parfum quasi pétainiste : "Attention danger, fichage politique !" Confondre la rue de Solférino et la rue Lauriston, quand même... Tant d'outrance laisse à penser que la primaire du PS, finalement, inquiète le camp sarkozyste davantage qu'elle ne le réjouit.

LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ - VAUCLUSE MATIN

Henri-Pierre Guilbert Président Directeur Général, Directeur de la publication

S. A. LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ
Capital : 7 969 520 €
Durée 99 ans
à compter du 14 juin 1945

Siège social : Les Iles Cordées
38913 VEUREY CEDEX

Direction générale
CENTRE DE PRESSE DE VEUREY
38913 VEUREY CEDEX
Tél. 04 76 88 71 00
Télécopie 04 76 85 80 20
ledauphine.com

Publicité
PUBLIPRINT DAUPHINÉ
Commission paritaire n° 0411 C 83387

Principal associé : EBRA

Impression : LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ, VEUREY - Tirage moyen : 303 551 exemplaires

le dauphiné LIBÉRÉ

PAR ABONNEMENT VOTRE JOURNAL

à 0,85€ au lieu de 0,90€

chaque matin dans votre boîte aux lettres

* Offre réservée aux nouveaux abonnés

■ **ABONNEMENT 7 JOURS / 7 à durée libre**
*Par prélèvement mensuel, durant les 6 premiers mois le journal vous coûtera 0,85€ au lieu de 0,90€, du lundi au samedi et 1,41€ au lieu de 1,50€ le dimanche avec TV magazine et Version Femina.

Pour vous abonner : appeler le
N° Vert 0800 887 001**

ou retourner après avoir complété le bulletin ci-dessous à :
Dauphiné Libéré, service abonnement, 38913 Veurey Cedex

Attention, remplissez et signez l'autorisation de prélèvement ci-dessous et n'oubliez pas de joindre un relevé d'identité bancaire ou postal.

Indiquez vos coordonnées

Nom Prénom.....

Adresse.....

CP/Ville..... Tél.....

Pour payer, c'est facile :

Par prélèvement mensuel je remplis le document ci-dessous et je le retourne accompagné d'un RIB.

Autorisation de prélèvements

J'autorise l'établissement teneur de mon compte à effectuer sur ce dernier les prélèvements ordonnés par Le Dauphiné Libéré pour mon abonnement Dauphiné Libéré. Je pourrai en faire suspendre l'exécution par demande à l'établissement teneur de mon compte et par lettre avec AR adressée au Dauphiné Libéré.

1 TITULAIRE DU COMPTE À DÉBITER

Nom Prénom..... N° Rue Code postal Ville.....

2 COMPTE À DÉBITER

Etablis. Guichet N° de compte C/c R.I.B.

3 NOM ET ADRESSE DE L'ÉTABLISSEMENT TENEUR DU COMPTE À DÉBITER

N° Rue Code postal Ville.....

Créditeur
LE DAUPHINÉ LIBÉRÉ
N° National d'Émetteur
421-645

98ABONDNL

PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ

Air Mont-Blanc en force

■ Principalement regroupés sur le stand de Rhône-Alpes, les membres d'Air Mont-Blanc (une partie d'entre eux sur notre photo, avec Frédéric della Faille à gauche), ont été satisfaits de leur salon 2011. Un rendez-vous mondial qui leur a aussi permis de rencontrer les autres pôles de compétitivité liés à l'activité aéronautique :

Aerospace Valley (Toulouse), Astech (Paris) et Pegase (Marignane), sans oublier des structures collaboratives naissantes ou établies sur d'autres territoires. Un échange d'expériences on s'en doute fort utile pour le groupement haut-savoyard d'entreprises, qui s'est lui, constitué seulement cet hiver.



ÉCONOMIE La bonne santé du secteur affichée au Salon du Bourget offre

L'aéronautique a des

Alors que le Salon international du Bourget a fermé ses portes, gros plan sur un secteur en plein essor, avec des entreprises haut-savoyardes, PME ou poids lourds de l'industrie, qui ont su se faire une place sur ce marché porteur.

La 49^e édition du Salon international du Bourget a fermé ses portes dimanche. Avec 730 commandes signées pour Airbus, dont une, record, passée par AirAsia de 200 modèles A320 Neo, une version moins gourmande en carburant...

Une belle moisson pour le constructeur européen, qui sonne également comme une excellente nouvelle pour tout un secteur économique déjà en plein essor.

Air Mont-Blanc se fait connaître

La nouvelle a dû vite se répandre dans les allées du rendez-vous mondial de l'aéronautique, où 2 100 exposants étaient au rendez-vous cette année. Parmi eux, une forte représentation d'entreprises de Rhône-Alpes, avec un stand dédié (lire en Repères). Et une délégation d'entreprises haut-savoyardes, pas seulement les poids lourds historiques du secteur que sont NTN-SNR (lire ci-dessous), Dassault Aviation et sa filiale d'Argonay.

Le département compte en effet un grand nombre de sous-traitants de l'aéro-



Une fréquentation record pour le Salon du Bourget 2011, du public comme des professionnels avec un marché de l'aéronautique en plein développement. Photo AFP

nautiques. « La Haute-Savoie possède une vraie tradition en matière de fabrication de composants pour l'aéronautique, en lien avec un savoir-faire reconnu en matière d'usinage et de décolletage » explique Frédéric della Faille, chargé de mission au Pôle Arve industries.

Raison pour laquelle le pôle de compétitivité a eu envie de fédérer ses entreprises qui travaillent pour ce secteur.

Voilà comment en février 2011, Air Mont-Blanc a vu le jour, un groupement d'entreprises qui compte bien étoffer son répertoire de membres. Et qui a commencé à se faire connaître, en communiquant notamment sur le Salon du Bour-

get. Une grande partie des PME qui font partie d'Air Mont-Blanc avaient ainsi fait le déplacement. Elles ne l'ont pas regretté, à en croire Frédéric della Faille car « toutes ont connu un taux d'activité important, lié à la reprise sur ce marché. »

Une belle satisfaction pour ces entreprises, essentiellement basées dans la vallée de l'Arve, qui comptent aussi sur l'association pour continuer à se développer. Et conforter leur place sur un marché d'avenir, qui n'a pas réellement subi les effets de la crise.

« L'idée, c'est de se fédérer et de se structurer pour proposer une offre plus large aux équipementiers et

constructeurs soucieux de réduire le nombre de leurs fournisseurs sur un marché hyper mondialisé » résume Frédéric della Faille, qui est devenu président d'Air Mont-Blanc. Améliorer la performance commerciale et la visibilité de PME très spécialisées, en créant un réseau « apporteur de solutions », voilà la mission que s'est fixée Air Mont-Blanc.

Un réseau qui ne demande aujourd'hui qu'à s'étoffer. Et qui s'est fait connaître cette semaine dans le saint du saint de l'aéronautique.

Isabelle DAVIER

POUR EN SAVOIR PLUS
Air Mont-Blanc :
contactarve-industries.fr

Un secteur avec des perspectives prometteuses pour NTN-SNR

ANNECY/ARGONAY

Non, les fameux roulements emblématiques de SNR ne sont pas tous destinés à l'automobile. « L'aéronautique est une part importante de l'activité de NTN-SNR, que nous souhaitons continuer à développer » explique Christophe Idelon, responsable Business Unit Aéronautique.

Sur un marché mondial en plein développement, pas question pour le groupe de ne pas être au rendez-vous.

Les pays émergents ont des besoins structurels

« Les pays émergents ont des besoins structurels et des pays matures eux, ont une flotte vieillissante à renouveler » résume-t-il.

Avant de préciser que l'aéronautique est « un des quatre marchés focus de l'industrie que l'on intensifie depuis quelques années, avec le ferroviaire, l'éolien, les machines agricoles et de TP. »



Selon Christophe Idelon, « l'évolution du marché (nouveaux appareils moins consommateurs et polluants), associée à la volonté forte côté constructeurs de renouveler les gammes, offre au site d'Argonay de réelles opportunités de croissance. Et de nouveaux développements bien engagés. » Photo DR

Partenaire depuis plus de 40 ans des grands programmes aéronautiques et spatiaux, NTN-SNR s'est hissé parmi les leaders mondiaux des fabricants de roulements.

Avec des produits spécifiques pour l'aviation civile,

l'équipement des hélicoptères et l'aérospatial.

« Nous fabriquons des roulements pour les moteurs d'avion, notamment le best seller, le moteur CFM 56 pour les gammes Airbus A320 et Boeing 737 » poursuit le responsable.

NTN-SNR fabrique aussi des roulements pour les commandes de vol ou pour des accessoires comme les gyroscopes radars, les pompes ou encore les trains d'atterrissage.

Mais aussi des systèmes de transmission pour héli-

coptères. Et des roulements très spécifiques pour les turbo-pompes et les satellites pour l'aérospatial.

Autant dire que sur le Salon du Bourget, le rendez-vous de l'année pour Christophe Idelon, l'entreprise haut-savoyarde est en bonne place. « Nous en profitons pour faire découvrir nos innovations à nos clients. »

Des avancées technologiques tournées sur le respect des normes environnementales, la réduction de la consommation de carburant et des nuisances sonores.

Après avoir fait l'objet d'un important plan d'investissement (2008-2010), le site d'Argonay, où NTN-SNR concentre son activité aéronautique depuis 1964, a été agrandi, avec un nouveau bâtiment de 2 000 m².

« Un agrandissement nécessaire pour répondre aux nouveaux besoins. Et des investissements constants. »

Le site emploie aujourd'hui 350 des 2 000 collaborateurs que compte NTN-SNR dans les Alpes.

I. D.